

Z á p i s n i c a č. 1/2017

z 1. zasadnutia **Komisie dopravy pri Zastupiteľstve Trenčianskeho samosprávneho kraja**
na Úrade TSK, zasadačka č. 624 na 6. nadzemnom podlaží,
K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
dňa 23.11. 2017

Prítomní členovia Komisie dopravy pri Z TSK a hostia: podľa priloženej prezenčnej listiny

Program:

1. Otvorenie
2. Návrh Plánu kontrolnej činnosti Útvaru hlavného kontrolóra Trenčianskeho samosprávneho kraja na obdobie január – jún 2018 – *predkladá Ing. Richard Horváth*
3. Vyhodnotenie plnenia príjmov a čerpania výdavkov Trenčianskeho samosprávneho kraja za I. polrok 2017 – *predkladá Ing. Renáta Ozimová*
4. Návrh Rozpočtu Trenčianskeho samosprávneho kraja na roky 2018 – 2020 – *predkladá Ing. Renáta Ozimová*
5. Stanovisko hlavného kontrolóra TSK k návrhu Rozpočtu Trenčianskeho samosprávneho kraja na roky 2018 – 2020 – *predkladá Ing. Richard Horváth*
6. Aktualizácia Zásobníka projektových zámerov Trenčianskeho samosprávneho kraja na roky 2014 – 2020 - *Ing. Martina Lamačková*
7. Návrh Plánu opráv ciest II. a III. triedy TSK dodávateľským spôsobom na rok 2018 – *predkladá Ing. Radovan Karkuš*
8. Rôzne
9. Záver

K bodu č. 1

JUDr. Ing. J. Stopka, PhD. – privítal členov Komisie dopravy a hostí. Predstavil jednotlivých členov komisie dopravy. Komisia dopravy je uznášania schopná. Navrhol zvoliť podpredsedu komisie dopravy Ericha Dvonča. Prítomní členovia odsúhlasili zvolenie podpredsedu Komisie dopravy pri ZTSK.

Za: 8

Proti: 0

Zdržal sa: 0

K bodu č. 2

Ing. R. Horváth – predložil Návrh Plánu činnosti Útvaru hlavného kontrolóra TSK na obdobie január – jún 2018.

K predloženému materiálu prítomní členovia komisie nemali ďalšie otázky.

Prijaté stanovisko č. 1/KD pri Z TSK/2017

Komisia dopravy pri Z TSK prerokovala predložený materiál a odporúča Zastupiteľstvu TSK zobrať schváliť Návrh Plánu kontrolnej činnosti Útvaru hlavného kontrolóra Trenčianskeho samosprávneho kraja na obdobie január - jún 2018.

Za: 8

Proti: 0

Zdržal sa: 0

K bodu č. 3

Ing. R. Ozimová – predložila Vyhodnotenie plnenia príjmov a čerpania výdavkov TSK za I. polrok 2017.

Bežné príjmy boli 30.06. 2017 plnené v objeme 66 789 969,86 eur, čo v percentuálnom vyjadrení predstavuje 50,06 % z rozpočtovanej sumy 133 426 936,00 eur a medziročný nárast v rámci hodnotenia obdobia o takmer 1 820 tis. eur. Hlavný podiel na tejto skutočnosti mala ekonomická kategória 100-Daňové príjmy, ktoré zaznamenal Trenčiansky samosprávny kraj v porovnaní s rovnakým obdobím predchádzajúceho roka zvýšenie takmer o 2 152 tis. eur.

V ekonomickej kategórii 300- Granty a transfery bol v rámci hodnoteného obdobia zaznamenaný medziročný pokles v plnení príjmov takmer o 473 tis. eur. Dôvodom je skutočnosť, že v priebehu I. polroka 2017 neboli plnené príjmy rozpočtované za oblasť implementácie neinvestičných projektov. Plnenie týchto príjmov je priamo naviazané na čerpanie prostriedkov zo štátneho rozpočtu a z Európskych štrukturálnych a investičných fondov, a to v nadväznosti na vyhlasovanie výziev a hodnotiace procesy schvaľovania žiadosti o nenávratný finančný príspevok. Skutočnosť, že riadiace orgány začali vyhlasovať výzvy na predkladanie žiadosti o nenávratný finančný príspevok v rámci jednotlivých operačných programov, v ktorých sú oprávnenými žiadateľmi aj VÚC s výrazným časovým posunom záverečných termínov, mala za následok neplnenie tuzemských bežných grantov a transferov, rozpočtovaných za týmto účelom.

Kapitálové príjmy boli k 30.06. 2017 plnené vo výške 295 758,36 eur, čo v percentuálnom vyjadrení predstavuje 0,74 eur % z rozpočtovanej sumy 40 035 473,00 eur. Rozhodujúca hlavná kategória 300- Granty a transfery, ktorá svojím rozpočtom 39 235 473,- eur zahŕňa všetky plánované projektové aktivity TSK v rámci jednotlivých operačných programov Partnerskej dohody 2014-2020, nezaznamenal k sledovanému obdobiu žiaden finančný pohyb. Dôvodom bola už vyššie spomínaná skutočnosť, že riadiace orgány začali vyhlasovať výzvy na predkladanie žiadosti o nenávratný fin. príspevok s výrazným časovým posunom.

Bežné výdavky k 30.06.20172017 boli čerpané vo výške 53 894 083,65 eur, čo predstavuje v percentuálnom plnení 47,28% z rozpočtovaného objemu 113 993 529,-eur a nárast oproti rovnakému obdobiu predchádzajúceho roka o takmer 2 745 tis. eur.

Rozpočtu TSK na roky 2017-2019 a v prvom polroku 2017 bol ovplyvnený:

- Valorizáciou tarifných plátov zamestnancov pri výkone práce vo verejnom záujme v zmysle Kolektívnej zmluvy vyššieho stupňa na rok 2017
- Zvýšením osobného príplatku o 30 eur pre nízkopríjmové skupiny zamestnancov na organizáciách v zriaďovateľskej pôsobnosti TSK;
- Alokovaním väčšieho objemu prostriedkov pre príspevkovú organizáciu SC TSK z titulu potreby vykonávania generálnej opravy nákladných áut typu TATRA a veľkoplošných opráv ciest II. a III. triedy TSK;
- Zvýšením úhrady náhrady predpokladanej straty u zmluvných dopravcov, za ktorým je okrem iného aj vzájomná dohoda oboch strán pokračovať postupne v obnove vozidlového parku.

Kapitálové výdavky k 30.06. 2017 boli čerpané v objeme 1 670 006,85 eur, čo predstavuje v percentuálnom vyjadrení 1,97 % z rozpočtovanej sumy 84 695 922,00 eur.

Čerpanie kapitálových výdavkov u SC TSK bolo k 30.06. 2017 v objeme 190 266,37 eur, čo predstavuje v percentuálnom plnení 7,14 % z rozpočtovaného objemu 2 665 427,- eur.

K predloženému materiálu prítomní členovia komisie nemali ďalšie otázky.

Stanovisko č. 2/KD pri Z TSK/2017

Komisia dopravy pri Z TSK prerokovala predložený materiál a odporúča Zastupiteľstvu TSK zobrať na vedomie Vyhodnotenie plnenia príjmov a čerpania výdavkov Trenčianskeho samosprávneho kraja za I. polrok 2017.

Za: 8

Proti: 0

Zdržal sa: 0

K bodu č. 4

K bodu č. 5

Ing. R. Ozimová – predložila Návrh Rozpočtu Trenčianskeho samosprávneho kraja na roky 2018-2020.

V príjmovej časti rozpočtu je premietnutý predpokladaný vývoj plnenia daňových príjmov, ktoré budú aj v roku 2018 rozhodujúcim zdrojom financovania potrieb regiónu. Pri ich plánovaní vychádzal Trenčiansky samosprávny kraj, tak ako po minulé roky, zo septembrovej prognózy poradného orgánu MF SR – Výboru daňovej prognózy. Trenčiansky samosprávny kraj prijal alternatívu rozpočtovania nižšieho objemu výnosu ako je jeho plánovaná prognóza t.j. 86 000 tis. eur, a to aj napriek svižnému tempu rastu slovenskej ekonomiky, ktorý predpovedá priaznivý vývoj v plnení daňových príjmov nielen do konca roka 2017, ale aj v budúcom rozpočtovom období.

V oblasti nedaňových príjmov je vo väčšom objeme ako po minulé roky rozpočtovaný príjem rozpočtových organizácií na úseku vzdelávania a sociálneho zabezpečenia. Ten predstavuje medziročný nárast o takmer 1 514 tis. eur. Dôvodom tohto nárastu je hlavne legislatívna zmena, účinná od 01.01. 2018, ktorú priniesla so sebou rozsiahla novela zákona č. 523/2004 Z.z o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Súčasťou rozpočtu je aj plánovaný objem finančných prostriedkov zo štátneho rozpočtu v objeme takmer 43 700 tis. eur, určený na úhradu nákladov spojených s preneseným výkonom štátnej správy na úseku vzdelávania, ktorý je každoročne nižší oproti návrhu rozpočtu predchádzajúceho roka v dôsledku poklesu počtu žiakov v stredných školách zriaďovateľskej pôsobnosti TSK. Pokles počtu žiakov v stredných školách však naďalej pokračuje. Podľa stavu k 15.09. 2017 bol tento 17 025 žiakov, čo je o 643 žiakov menej ako v školskom roku 2016/2017.

Plnenie príjmov TSK by mal v rozpočtovom období 2018 pozitívne ovplyvniť aj proces implementácie investičných projektov čerpaných so štrukturálnych a investičných fondov EU a zo štátneho rozpočtu.

Za týmto účelom ja súčasťou plánovaných tuzemských kapitálových grantov a transferov objem prostriedkov vo výške približne 27 357 tis. eur. V porovnaní s rovnakým obdobím predchádzajúceho roka ide síce o medziročný pokles, no v konečnom dôsledku je takto rozpočtovaný objem oveľa reálnejší.

Nadväzuje totiž na rozhodnutie TSK zahrnúť do návrhu rozpočtu len tie investičné projekty, u ktorých sa TSK stal úspešným žiadateľom o poskytnutie nenávratného finančného príspevku, a u ktorých sa preto v plnej miere očakáva rozbehnutie finančných procesov súvisiacich s implementáciou.

TSK predpokladá v trojročnom rozpočtovom období 2018-2020 prijatie návratných zdrojov financovania z Rozvojovej banky Rady Európy v celkovom objeme 13 mil. eur, a to výlučne na úhradu 95% oprávnených výdavkov schváleného investičného projektu, a to len pre projekty financované v rámci jednotlivých operačných programov Partnerskej dohody na roky 2014-2020

systemom refundácie. Ide o revolvingový typ úveru, ktorý umožňuje čerpať poskytnuté zdroje opakovane. Hodnota tohto úveru nevstupuje do výpočtu celkovej dlhovej služby a neovplyvní tak úverovú zaťaženosť TSK.

Kvantifikácia návrhu rozpočtu výdavkov TSK na roky 2018-2020 v celkovom objeme takmer 169 693 tis. eur zohľadňuje prirodzené zdrojové možnosti v oblasti príjmov a pre rozpočtovaný rok 2018 dosahuje o 1 094 tis. eur nižší objem rozpočtovaných výdavkov v porovnaní s predchádzajúcim rokom, z toho objem bežných výdavkov 120 258 tis. eur predstavuje medziročný nárast o takmer 7 763 tis. eur a objem kapitálových výdavkov 49 435 tis. eur zasa medziročný pokles o takmer 8 857 tis. eur.

Zvýšený objem rozpočtovaných bežných výdavkov zohľadňuje hlavne:

- Valorizáciu platových taríf zamestnancov verejnej správy od 01.01. 2018 vo výške 4% a to v súlade s Memorandom o úprave platových pomerov zamestnancov v štátnej službe a niektorých zamestnancov pri výkone práce vo verejnom záujme, ako aj zvýšenie plátov na úrovni 2% priznaných funkčných plátov v termíne od 01.09.2018-31.12.2018, v dôsledku týchto skutočností predpokladá TSK navýšenie bežných výdavkov z vlastných zdrojov pre Úrad TSK a organizácie v zriaďovateľskej pôsobnosti v odhadovanom objeme takmer 1 056 tis. eur;
- Valorizácia platových taríf zamestnancov pri výkone vo verejnom záujme je premietnutá aj vo zvýšenom objeme dotácie rozpočtovanej na prenesený výkon štátnej správy na úseku vzdelávania o takmer 565 tis. eur vyšší objem normatívnych príspevkov;
- Medziročný nárast rozpočtovaného objemu bežných výdavkov v objeme 1 465 tis. eur navrhovaným zvýšením osobného príplatku o 50 eur pre nízko príjmové skupiny zamestnancov na organizáciách v zriaďovateľskej pôsobnosti TSK, ako motivácia na udržanie súčasných zamestnancov v potrebných pracovných pozíciách na úseku vzdelávania, pre zamestnancov na úseku poskytovania sociálnych služieb a pre zamestnancov na SC TSK;
- Zvýšený počet zamestnancov v troch sociálnych zariadeniach o celkový počet 14, a to z dôvodu zákonného dodržiavania maximálneho počtu prijímateľov soc. služieb na jedného zamestnanca čo si vyžiada navýšenie bežných výdavkov takmer o 75 tis. eur;
- Zahájenie prevádzky špeciálneho zariadenia CSS-DEMY v II. polovici roka 2017, zameraného na poskytnutie služieb fyzickým osobám s diagnózou autizmus a to o navýšenie bežných výdavkov o takmer 248 tis. eur;
- Medziročný nárast výdavkov na opravy a údržbu na úseku vzdelávania o približne 479 tis. eur;
- Nárast výdavkov určených na financovanie súkromných základných umeleckých škôl a súkromných a cirkevných školských zariadení celkom o takmer 115 tis. eur;
- Alokovaného väčšieho objemu finančných prostriedkov pre príspevkovú organizáciu SC TSK na súvislé opravy ciest II. a III. triedy TSK dodávateľským spôsobom, kde medziročný nárast predstavuje 1 mil. eur a na nákup náhradných dielov a pohonných hmôt vo zvýšenom objeme o takmer 348 tis. eur.;

- Medziročný nárast bežných výdavkov spôsobený zvýšením úhrady náhrady predpokladanej straty u zmluvných dopravcov pre prímestskú autobusovú dopravu.

Čerpanie kapitálových výdavkov predpokladá TSK vo výške 49 435 tis. eur. Z uvedeného objemu rozpočtových prostriedkov je približne 39 mil. eur vyčlenených na prípravné a podporné práce súvisiace s implementáciou projektov zo štrukturálnych fondov EÚ a zo štátneho rozpočtu, ako aj na samotnú implementáciu, pričom 50,5 % z toho objemu t.j. cca 19,7 mil. eur je určených na rekonštrukciu ciest II. triedy.

Zvyšná časť kapitálového rozpočtu v objeme 10,4 mil. eur je vyčlenená na realizáciu investičných aktivít v rámci Úradu TSK a jednotlivých oddielov.

Návrh Rozpočtu TSK na roky 2018-2020 je zostavená ako vyrovnaný. Bežný rozpočet roku 2018 tvorí prebytok v celkovom objeme 19 264 209 eur, kapitálový rozpočet tvorí schodok v celkovom objeme 21 118 521 eur.

Pri SC TSK sú bežné výdavky na rok 2018 vo výške 13 770 094,-eur a kapitálové výdavky 463 400,-eur.

JUDr. Ing. J. Stopka, PhD. – počítal som so zvýšením objemom fin. prostriedkov na nákup techniky pre SC TSK, keďže je technicky aj morálne zastarala. A však p. predseda TSK má v roku 2018 prioritu zdravotníctvo, prisľúbil, že v roku 2019 to bude pre oblasť dopravy lepšie. Pri sadkách končia v roku 2022 zmluvy o výkone vo verejnom záujme, je potrebné aj ďalej schvaľovať nákup nových autobusov na obdobie 2018-2022, keďže cieľom TSK je znižovať poskytnutú dotáciu týmto zmluvným dopravcom.

Ing. R. Ozimová – ešte nie je uzatvorené rokovanie ohľadom Dodatku na rok 2018 SAD PD, a.s. neráta so žiadnym nákupom autobusov na rok 2018 a SAD TN, a.s. má návrh zakúpiť 25 ks nových autobusov, budú prebiehať ďalšie rokovania v rámci novej pracovnej skupiny a podľa toho sa bude vedieť ďalej.

Mgr. A. Abramovičová – samotný materiál je vypracovaný veľmi dobre, vytykáam tomu len, že sme mal veľmi krátky časový priestor na samotné preštudovanie. Schválenie rozpočtu podporím, vítam, že chceme podporiť nízkopríjmové skupiny pracovníkov v našich organizáciách.

Opravy ciest, múrov, ktoré sa nestihli v roku 2017 zrealizovať, ráta sa s nimi v rozpočte na rok 2018?

Ing. R. Ozimová - investičné akcie, ktoré nevieme dokončiť do konca roku 2017 budú predmetom rokovania schválenia Záverečného účtu TSK za rok 2017 a následne budú zaradené do Návrhu 1. Zmeny Rozpočtu TSK na roky 2018-2020 na májovom Zastupiteľstve TSK.

PhDr. PaedDr. R. Novotná - po diskusiách so zamestnancami domov sociálnych služieb, stredných škôl riaditelia týchto organizácií majú často krát výslednú mzdu nižšiu ako ich zamestnanci, keď ich pripočítajú služby alebo nadčasy. Podľa mojej mienky šéf toho zariadenia, by mal mať vyššiu mzdu ako jeho zamestnanci, keďže on nemôže robiť cez víkendy, respektíve nemá to zaplatené ani zúročené.

PhDr. E. Nekorancová - viackrát sa to navrhovalo ale zatiaľ to nebolo schválené. P. predseda TSK dal úlohu, predložiť návrh platov riaditeľov týchto zariadení., pripravujú sa. Bude to samozrejme v závislosti od veľkosti zariadenia, ako sa dotýčny riaditeľ zapája do aktivít, ako sa snaží skvalitniť služby v zariadení, ako využíva dotačné systémy z iných inštitúcií alebo z

Ministerstva práce SVaR SR, kde je možnosť hlavne zveľaďovať zariadenie, to všetko sa pri tom zohľadňuje.

E. Dvonč – materiál je veľmi dobre vypracovaný, vzhľadom na to, že sme na Komisii dopravy mali by sme zabojevať za technický stav vozidiel, s ktorými pracujú ľudia na SC TSK. Konkrétne na cestmajsterstve v Partizánskom sa stalo to, auto vyfučal vzduch a auto nebrzdilo a stala sa nehoda. V roku roku 2017 dala SC TSK do generálnych opráv 4 nákladné vozidlý typu TATRA v objeme okolo 225 tis eur, ktoré predpokladám že sú viac ako 20-30 ročné vozidlá. Je potrebné porozmýšľať nad kúpou nových vozidiel.

Ing. R Karkuš - v roku 2017 SC TSK kúpila 3 nakladače, 3 ks 5-miestnych vozidiel do 3,5 t, 5 ks posypových korieb. V roku 2018 to bude s nákupom techniky skromnejšie.

Ing. M. Mičega – počíta sa aj v roku 2018 červené – modré autobusy rovnaká cena v meste Trenčín?

Ing. J. Popluhár – v priebehu týchto dní je pracovné stretnutie s Mesto Trenčín, zástupcami Ú TSK, kde bude vyhodnotenie týchto autobusov.

JUDr. Ing. J. Stopka, PhD. – požiadal Hlavného kontrolóra Úradu TSK o predloženie Stanoviska k Návrhu Rozpočtu TSK na roky 2018-2020.

Ing. R. Horváth – predložil Stanovisko hlavného kontrolóra k Návrhu Rozpočtu TSK na roky 2018-2020.

K predloženému materiálu prítomní členovia komisie nemali ďalšie otázky.

Stanovisko č. 4/KD pri Z TSK/2017

Komisia dopravy pri Z TSK prerokovala predložený materiál a odporúča Zastupiteľstvu TSK zobrať na vedomie Stanovisko hlavného kontrolóra Trenčianskeho samosprávneho kraja k návrhu Rozpočtu Trenčianskeho samosprávneho kraja na roky 2018 - 2020.

Za: 8

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Stanovisko č. 3/KD pri Z TSK/2017

Komisia dopravy pri Z TSK prerokovala predložený materiál a odporúča Zastupiteľstvu TSK schváliť

Rozpočet Trenčianskeho samosprávneho kraja na roky 2018-2020 v súlade s §11, ods. 2. Zákona č. 302/2001 Z. z o samospráve vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov a v súlade s § 9 zákona č. 583/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Príjmy a výdavky rozpočtov Trenčianskeho samosprávneho kraja na roky 2019 a 2020 nie sú záväzné.

Za: 8

Proti: 0

Zdržal sa: 0

K bodu č. 6

Ing. M. Lamačková - predložila Aktualizáciu Zásobníka projektových zámerov TSK na roky 2014-2020.

Zásobník projektových zámerov TSK je pripravený pre programové obdobie 2014-2020, resp. 2023 a obsahuje predovšetkým investičné projektové zámery z programov EÚ najviac relevantných pre TSK. Bol schválený 23.11. 2015 a aktualizovaný 28.11. 2016, následne je ho opäť aktualizovať na základe skutočností, ktoré ovplyvnili prípravu a realizáciu schválených projektových zámerov.

V oblasti dopravy na prebiehajúce alebo ukončené procesy verejného obstarávania boli aktualizované sumy nákladov na projektové dokumentácie a realizáciu projektov, časová realizácia projektov.

TSK doposiaľ predložil 4 žiadosti o NFP na rekonštrukciu ciest II. triedy a 1 žiadosť na vypracovanie strategického dokumentu Plánu udržateľnej mobility. Všetky žiadosti o NFP boli schválené, následne boli uzatvorené zmluvy vo poskytnutí NFP a aktuálne prebieha proces verejného obstarávania na zhotoviteľa.

V programe INTERREG V-A SR-ČR bola vyhlásená výzva s uzávierkou predkladania žiadosti o NFP k 31.10. 2016 k uzatvoreniu zmlúv o poskytnutí NFP RO pre Interreg V-A doposiaľ nepristúpil a rovnako neboli vyhlásené ďalšie výzvy.

V programe INTERREG V-A SR-ČR bol navrhnutý nový projekt „Rekonštrukcia cesty č. II/499 Brezová pod Bradlom – Košariská“.

Projektové zámery v oblasti cyklistickej dopravy sú plánované majoritne pre financovanie prostredníctvom IROP. Vzhľadom na zdĺhavý proces spracovania dokumentácií pre územné rozhodnutia, majetkovo-právne vysporiadanie a následný proces verejného obstarávania dochádza k ďalšiemu posunu realizácie úsekov, ktorých financovanie je plánované z IROP. Úseky, realizované z vlastných zdrojov TSK sú aktuálne v realizácii. Podmienky IROP však vyžadujú spoločne so žiadosťou o NFP predloženie kompletnej realizačnej stavebnej dokumentácie vrátane právoplatného stavebného povolenia.

Pre zabezpečenie kontinuity cyklotrás v úsekoch, kde nie je možné využiť podporu IROP bola do Zásobníka zaradená cyklotrasa v úseku Nemšová – Skalka nad Váhom – Trenčín pod názvom: „Na bicykli po stopách histórie“. Žiadosť o NFP bola predložená k 31. 10. 2016, následne schválená, doposiaľ však nebola uzatvorená zmluva o poskytnutí NFP, čo má za následok posun realizácie na rok 2018.

Zásobník je otvorený dokument, ktorý bude každoročne aktualizovaný podľa potrieb v nadväznosti na prípravu rozpočtu TSK.

MVDr. S. Svatík – ohľadom rekonštrukcie cesty I/9 požiadal písomne zaslať informáciu o stave rekonštrukcií cesty I/9 v akom je to momentálne stave, harmonogram prác, čo v tejto veci doposiaľ bolo vykonané. Následne požiadal o informáciu či v rozpočte na rok 2018 sú zapracované aj fin. prostriedky na rekonštrukciu ciest II. a III. triedy súvisiace s rekonštrukciou cesty I/9.

Mgr. M. Žitňanský, LL.M. - realizácia cesty I/9 je plánovaná v roku 2019, tak až vtedy môžu byť vyčlenené fin. prostriedky na úseky ciest II. a III. triedy súvisiace s rekonštrukciou cesty I/9.

Stanovisko č. 5/KD pri Z TSK/2017

Komisia dopravy pri Z TSK prerokovala predložený materiál a odporúča Zastupiteľstvu TSK schváliť Aktualizáciu Zásobníka projektových zámerov Trenčianskeho samosprávneho kraja na obdobie 2014-2020.

Za: 8

Proti: 0

Zdržal sa: 0

K bodu č. 7

Ing. R. Karkuš – predložil Návrh Plánu opráv ciest II. a III. triedy TSK dodávateľským spôsobom na rok 2018 návrh jednotlivých úsekov sa realizuje po dohode s cestmajstrami, ktorí 2 krát do roka prechádzajú tieto úseky ciest a zaznamenávajú stav komunikácií do centrálnej cestnej databanky, ktorá je prístupná na portály. Model, ktorý bol pred 4 rokmi, nebol taký vhodný, skôr sa prešlo k tomu, aby sa prioritne opravovali cesty, tie ktoré je potrebné opravovať. Preto rozdelenie je percentuálne nezodpovedajúce k dĺžke úsekov po jednotlivých okresoch. Nedokáže sa naraz uspokojiť naraz jeden okres, v rokoch 2014-2015 išlo napríklad polovica rozpočtu do okresu Bánovce n/B.

PhDr. PaedDr. R. Novotná – myslím si, že percentuálne rozdelenie opráv ciest II. a III. triedy podľa dĺžky ciest v jednotlivých okresoch bol spravodlivejší.

T. Merašický – upozornil na zlý stavebno-technický stav úseku cesty Krásno – Turčianky, slúži ako obchádzková trasa.

Ing. M. Mičega - v rámci „plánu opráv ciest II. a III. triedy TSK na rok 2018“ v okrese Trenčín je vyčlenených 1,5% , z 31 úsekov ciest sa ide opravovať 1 úsek cesty, v pláne opráv by som uvítal úsek cesty Neporadza – Motešice a úsek cesty III/1881 (Istebnícka ulica) od križovatky s miestnou komunikáciou ul. Matice Slovenskej po mostný objekt M 6302 pri Orechovskej pálenici.

Ing. R. Karkuš - úsek cesty Neporadza – Motešice sa opravoval tento rok. Na Istebnícku ulicu plánujeme v roku 2018 položiť mikrokoberec, sú aj horšie úseky ciest ako je táto.

Mgr. A. Abramovičova - mám urobený prepočet dĺžok ciest za jednotlivé okresy, okres TN A MY má skoro rovnakú dĺžku. Vždy je to vec nejakej dohody, kompromisu, v roku 2017 mal okres MY najmenej opravených ciest okolo 1,5 km.

JUDr. Ing. J. Stopka, PhD. – po ukončení procesu VO na opravy ciest II. a III. triedy TSK na rok 2018 môže dôjsť k ušetreniu fin. prostriedkov a následne po obhájení a dohode s predsedom TSK bude možné tieto úseky v rámci okresu TN doplniť.

Stanovisko č. 6/KD pri Z TSK/2017

Komisia dopravy pri Z TSK prerokovala predložený materiál a odporúča Zastupiteľstvu TSK schváliť Plán opráv ciest II. a III. triedy TSK dodávateľským spôsobom na rok 2018 a v prípade úspory finančných prostriedkov po vykonaní procesu verejného obstarávania na dodávateľa opráv ciest II. a III. triedy TSK dodávateľským spôsobom zrealizovať nasledovné úseky ciest za okres Trenčín:

- III/1881 (Istebnícka ulica) od križovatky s miestnou komunikáciou ul. Matice Slovenskej po mostný objekt M 6302 pri Orechovskej pálenici v dĺžke 610 m,
- III/1880 od okružnej križovatky pod sídliskom JUH smerom na obec Soblahov v dĺžke podľa zostatku z objemu finančných prostriedkov.

K bodu č. 8

Rôzne:

Mgr. M. Korec, za verejnosť – je možnosť zo strany TSK zriadiť interaktívnu mapu, kde by si občan mohol pozrieť, v akom stavebno-technickom stave je cesta a termín jej možnej opravy v budúcnosti, respektíve uvedená informácia, že sa spracúva projektová dokumentácia a ďalšie súvislosti..

Mgr. M. Žitňanský, LL.M. - máme takú mapu ohľadom Vážskej cyklotrasy, neviem aké by to bolo náročné spracovať na cestnú sieť ciest II. a III. triedy. Navrhol, porozprávať sa s p. Rusnákom, vedúcim oddelenia informatiky a navrhnúť nejaké riešenie.

Ing. M. Mičega – aká je dotácia TSK na 1 km prímestskej autobusovej dopravy a aký je oprávnený zisk u SAD TN, a.s.?

Ing. D. Dedeková - dotácia na rok 2018 pre SAD TN, a.s. a SAD PD, a.s. na 1 km je 0,822 eur. Primeraný zisk u SAD TN, a.s. je 5 % z ekonomicky oprávnených nákladov.

Mgr. A. Abramovičová – opakovane dochádza k zmene cestovných poriadkov a predstavitelia jednotlivých obcí a miest v okrese Myjava nie sú o týchto zmenách informovaní, následne sa nám to dostáva formou nespokojných občanov. Táto situácia sa opakuje každý rok, niekedy aj viackrát v roku. Do budúca viem zabezpečiť stretnutie týchto dotknutých predstaviteľov a priamo s nimi by boli predjednané všetky zmeny cestovných poriadkov za okres MY. Sme hraničnou obcou s Trnavským krajom a odtiaľ vždy dostanem poštou aj emailom informáciu, že sa menia autobusové spoje.

JUDr. J. Pleva – všetky zmeny cestovných poriadkov v PAD sú odkomunikované s dotknutými primátormi miest a starostami obcí.

Ing. J. Popluhár - ideálne bolo riešenie, ktoré tu fungovalo pred pár rokmi, že bola nazvem ju „subkomisia“ pre cestovné poriadky a každá žiadosť, ktorá prišla sa prehodnocovala na tejto komisií.

E. Dvonč – požiadal, aby pri preberaní ciest po realizácii kanalizácie v okrese PE bol prizývaný na tieto stretnutia.

JUDr. Ing. J. Stopka, PhD. – poďakoval prítomným za účasť.

Podpis

Zapísala:

Ing. S. Judinyová, tajomníčka KD pri Z TSK

Dňa 23.11. 2017

.....

JUDr. Ing. J. Stopka, PhD., predseda KD pri Z TSK

.....